

CONSTRUCTIONS NAVALES

CONFLANS - SAINTE - HONORINE

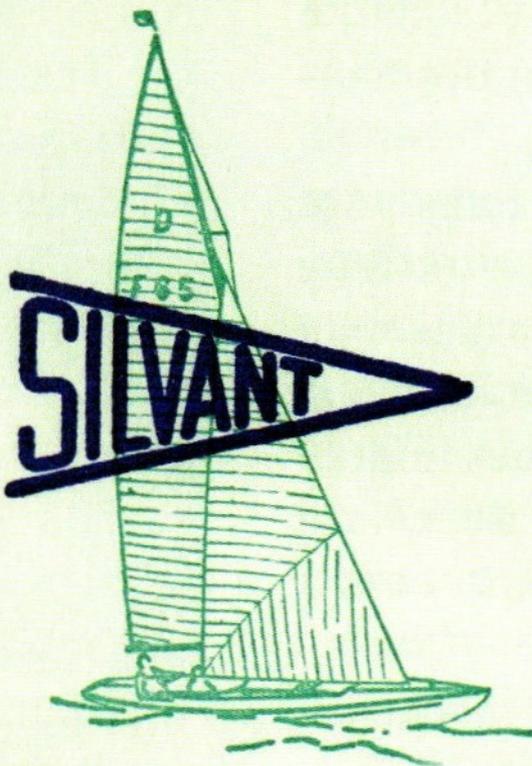
(SEINE - ET - OISE)

PLACE A. ROMAGNÉ (derrière la gare)

Téléphone : 962 - 63 - 86

R. C. VERSAILLES : 58 - B - 380

C. C. P. PARIS : 13.179 22



VOILIERS : SPORT ET CROISIÈRE

VEDETTES : PLAISANCE - SERVICE - COLONIES

(Construction classique
bois moulé — plastique)

SLIP DE MISE A TERRE DE 30 TONNES

CHANTIER, 51, Quai de Gaillon, Conflans

Conflans, le

Yvan GEGADEN /Yacht Club de Morlaix

Les Chantiers SILVANT

Pionnier de la plaisance

La famille Silvant a marqué l'histoire de la construction navale.

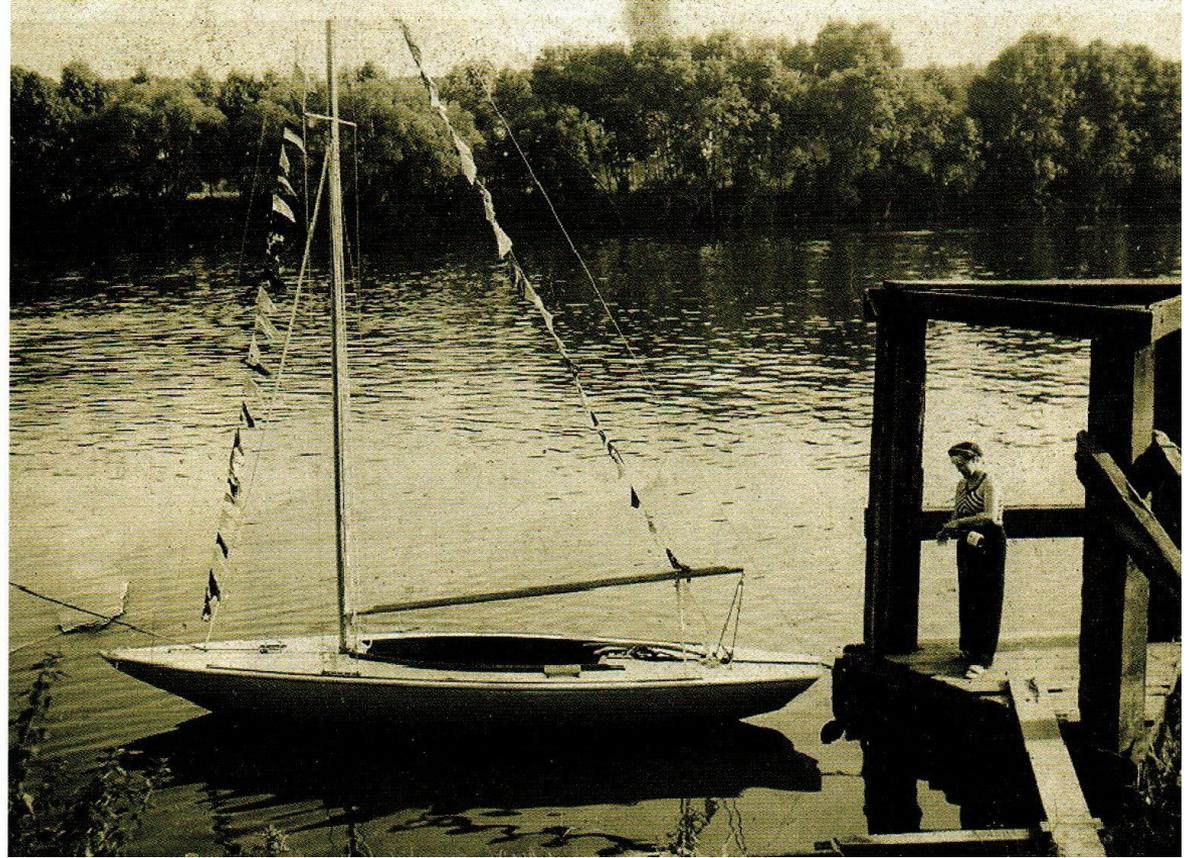
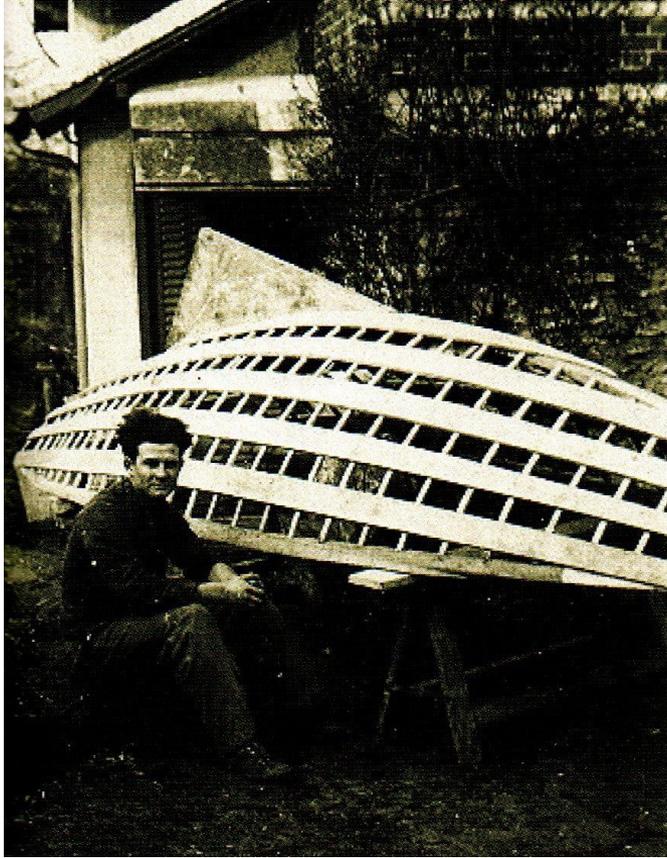
Yvan GEGADEN /Yacht Club de Morlaix

Les Chantiers SILVANT



**Georges Silvant est né à Paris en 1915.
Orphelin à 13 ans, il devient charpentier
Sa famille s'installe à Conflans Saint-Honorine**

Les Chantiers SILVANT



A 21 ans, il dessine et construit en bois , Un petit sloop de 7 mètres l'Anioto

Les Chantiers SILVANT



MATRA-MARINE

Constructeur des **Ailes** depuis plus de 10 ans
sous la Direction Technique de **G. SILVANT.**

Aujourd'hui :

G. SILVANT, Succ^r de MATRA-MARINE
vous propose l'**AILE 1951**
avec tous les nouveaux perfectionnements
tolérés par le nouveau cahier des charges.

Egalement :
Echange Standard
Livraison à différents stades de finition
très bonnes occasions **AILES : 1947-48**

Pour tous renseignements
Place Romagné, Conflans-Ste-Honorine, Tél. 386

On est bien sur la Seine près des centres de voile des Mureaux

Les Chantiers SILVANT



L'Aile petit quillard de 7 mètres d'origine finlandaise

Les Chantiers SILVANT

USINES A. PONTARLIER (DOUBS)



Isorel

Le premier panneau français en fibre de bois

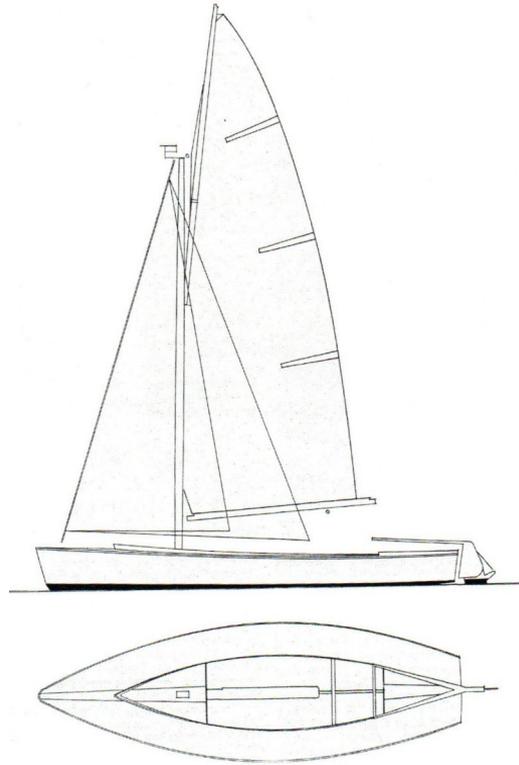
« EXTRA-DUR SPÉCIAL » pour coques de voiliers, canots, hors-bords, etc.
« MI-DUR » & « ISOLANT » pour aménagements et isolations des yachts.

SIÈGE SOCIAL ET SERVICE TECHNIQUE : 67, BOULD. HAUSSMANN, PARIS-8^e - ANJ. 46-30 (15 lignes)

40 Ailes sont commandées d'un coup avant la guerre et construites en Isorel

Les Chantiers SILVANT

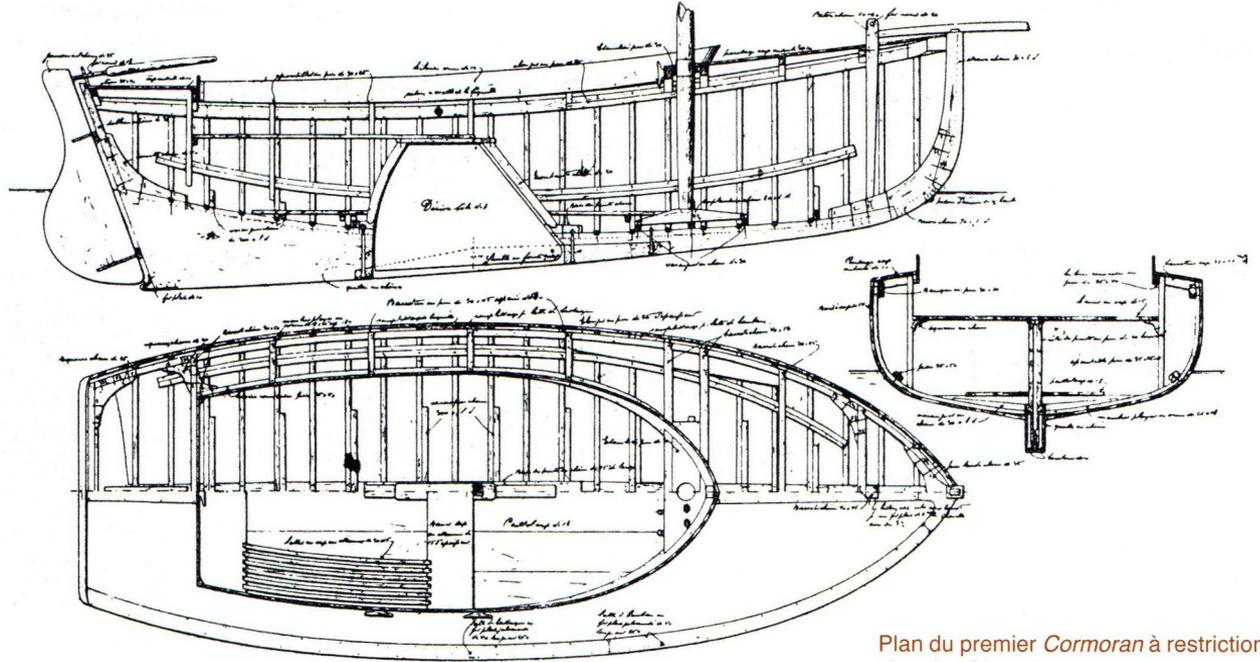
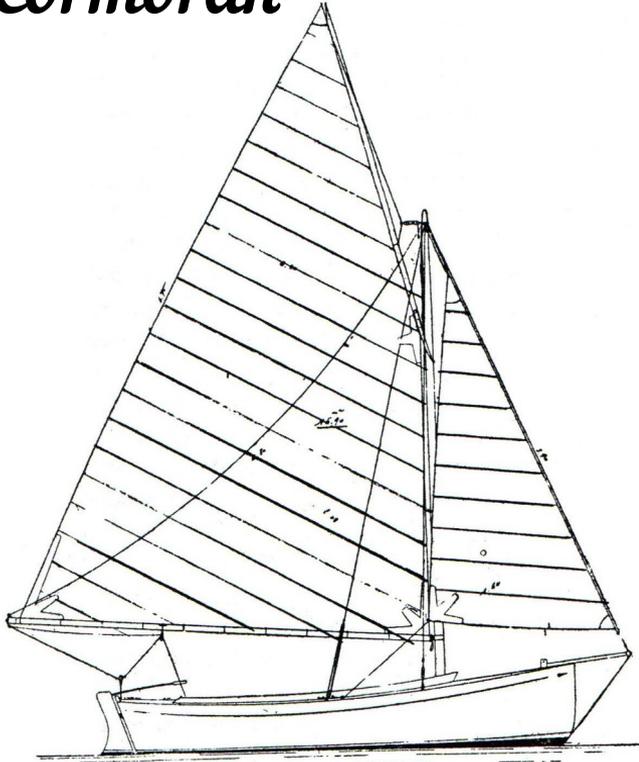
Le Caneton



Le « Caneton », déjà produit avant guerre, il est redessiné par Pierre Staemspli et construit à 700 exemplaires. (Eider)

Les Chantiers SILVANT

Le Cormoran



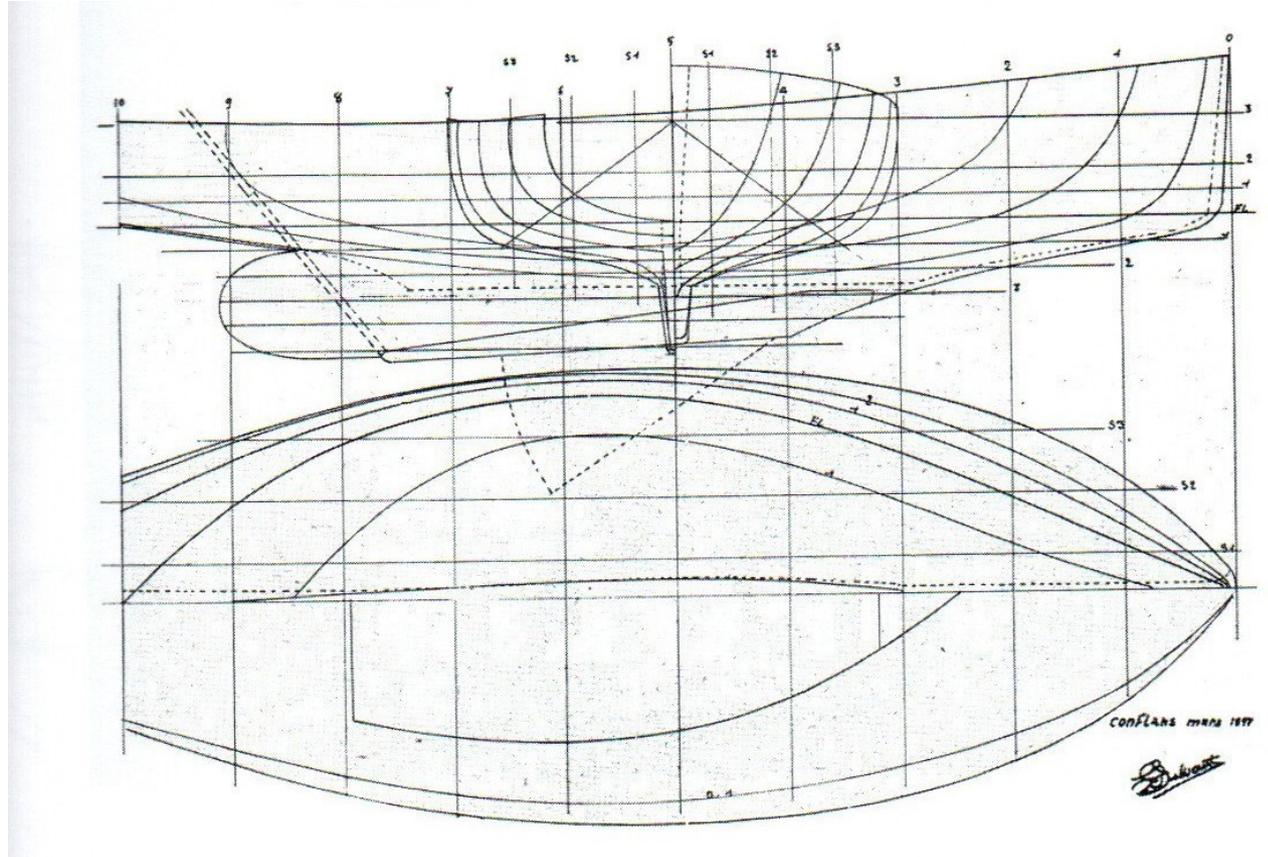
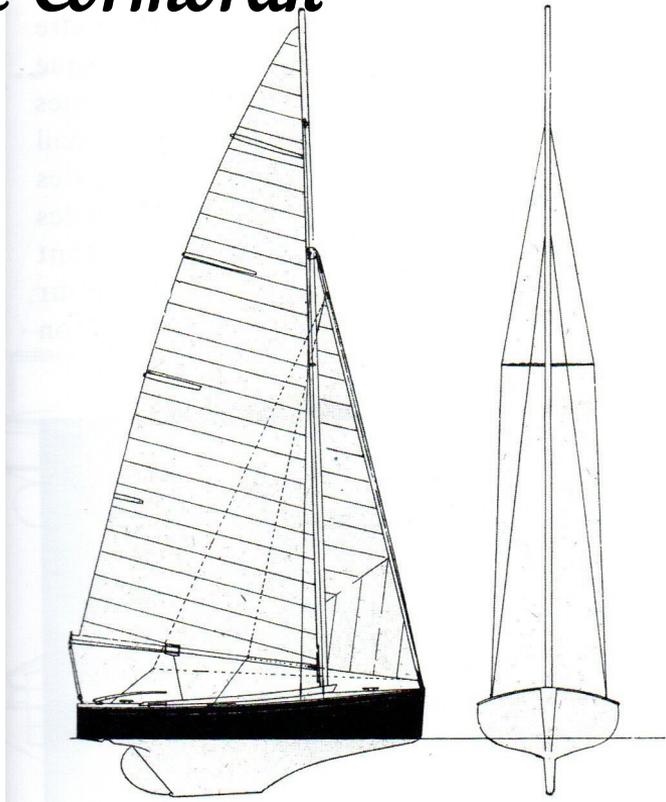
Plan 1.

Plan du premier *Cormoran* à restrictions du chantier Casenave.
(*Le Yacht*, septembre 1946, MBVN)

Cormoran Cazenave

Les Chantiers SILVANT

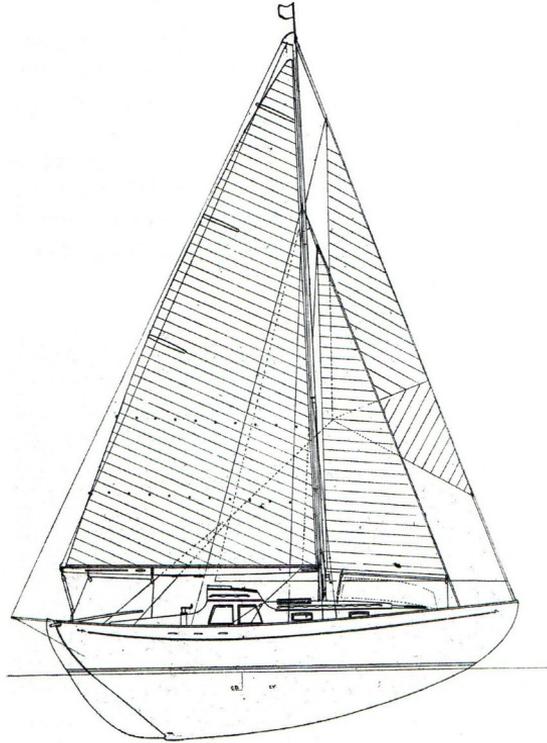
Le Cormoran



Cormoran Silvant modèle 1947 (deux versions)

Les Chantiers SILVANT

Le Fjord



Silhouette du *Fjord*.
(*Le Yacht*, décembre 1948, MBVN)



Muge, un yacht à dérive, arrière canoë, de l'architecte-constructeur Georges Silvant.
Longueur : 7,50 m, bau : 2,30 m, tirant d'eau dérive haute : 0,85 m.
(*Le Yacht*, octobre 1950, MBVN)

Le Muge

Les vedettes Zenith

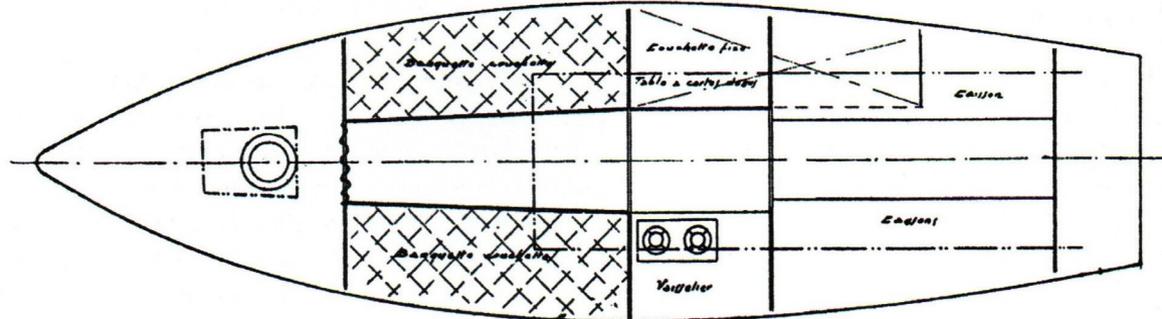
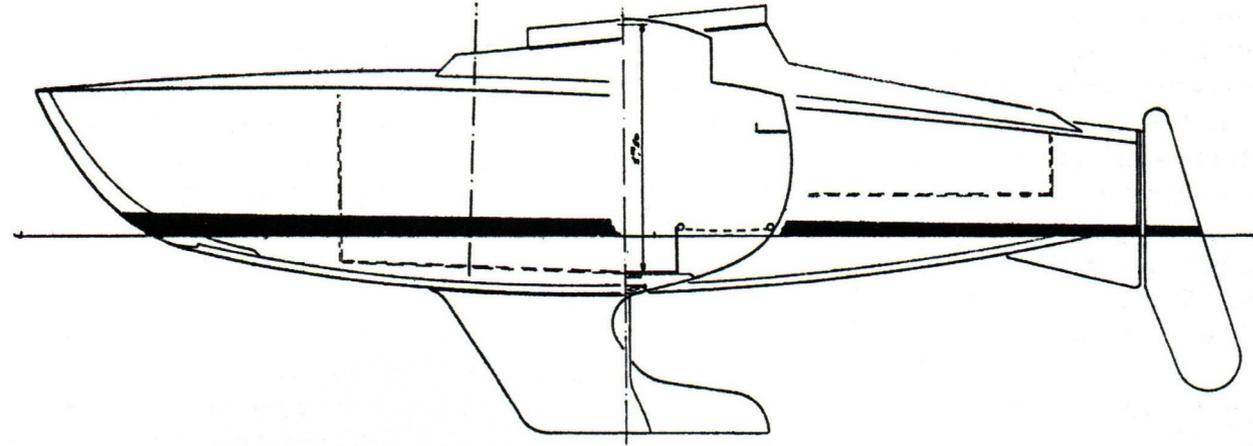
Les Chantiers SILVANT

Le Dragon



Les Chantiers SILVANT

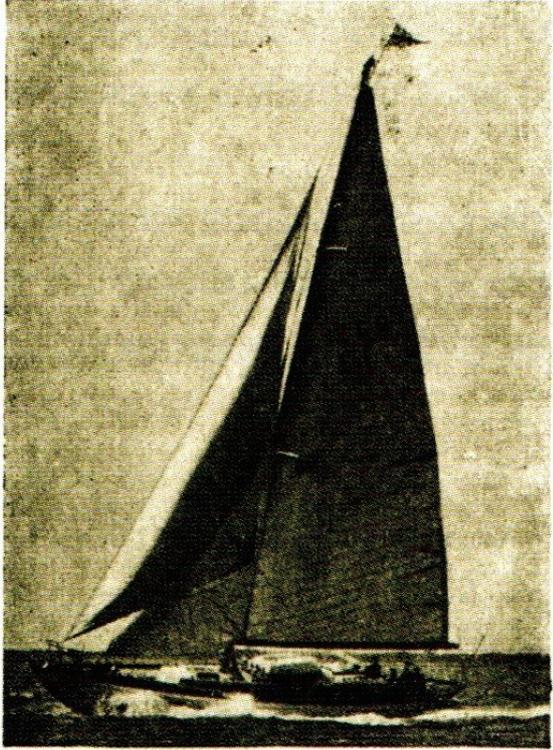
La Bonite



Plan Sergent

Les Chantiers SILVANT

Striana



LES CHANTIERS
SILVANT
Tél. 386
CONFLANS-STE-HONORINE (S.-et-O.)
*vous présentent
leurs meilleurs
vœux pour 1956
et vous
souhaitent les
plus brillants
succès en
régates.*

« STRIANA », 12 m. J. I. - R. C.
vainqueur de Plymouth-La Rochelle.
(Ph. Beken & Son, Cowes.)

Les Chantiers SILVANT

Aoufa

*Du bois...
au plastique...*

Une Réputation Mondiale

Constructeur de bateaux
prestigieux aux brillants
palmarès...

"STRIANA" 12 m J1

"AOUFA II" classe II RORC

"ASTAFO" dragon
sélectionné olympique

Une gamme complète
de voiliers

— Initiation

— Promenade

— Compétition

— Croisière

Un service complet

Entretien - Mise à terre

Location

Etude et réalisation de
tous plans



"AOUFA II" classe II RORC

SILVANT

S.A.

25 ANNÉES D'EXPÉRIENCE

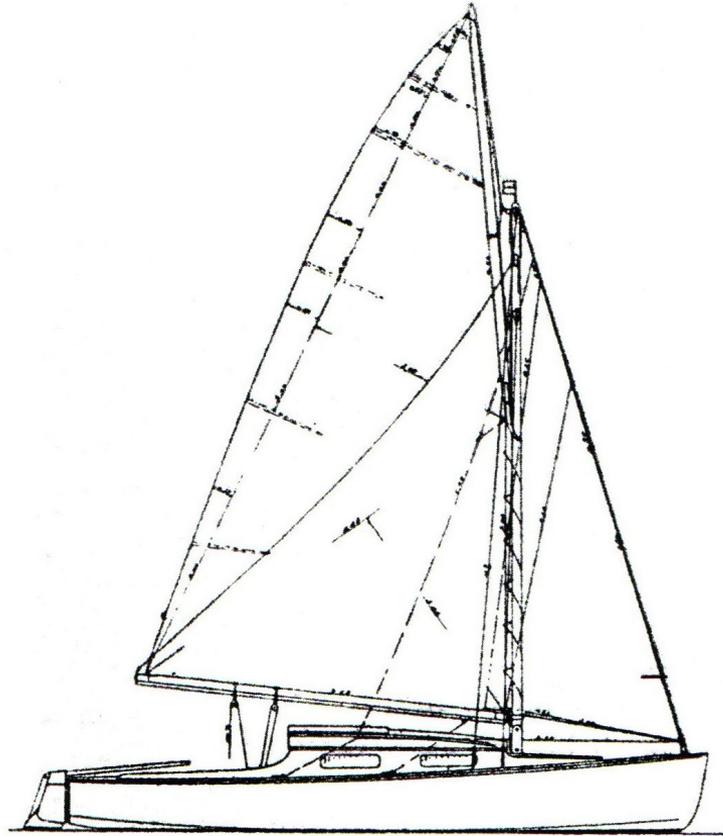
au service de la PLAISANCE

51, quai de Gaillon, 78-CONFLANS-SAINTE-HONORINE - Tél. 962-64-71

Plan Sergent, ketch de 14 mètres

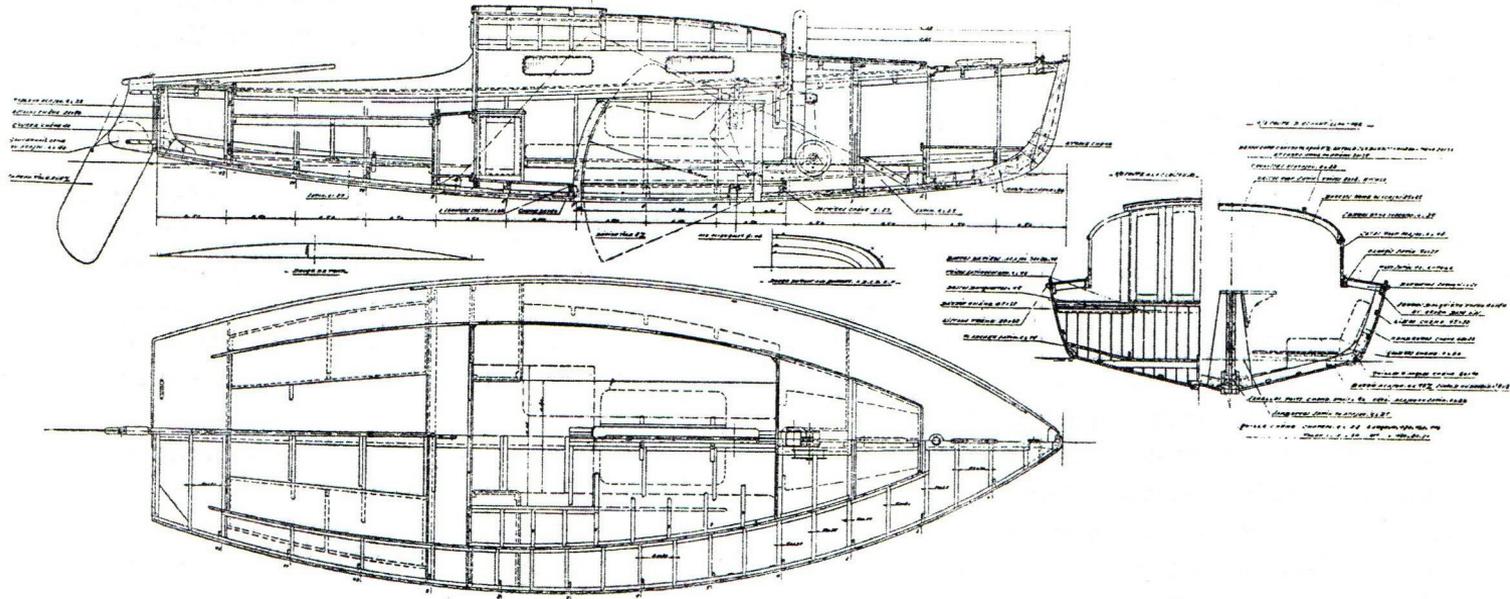
Les Chantiers SILVANT

Belouga



Les Chantiers SILVANT

Belouga

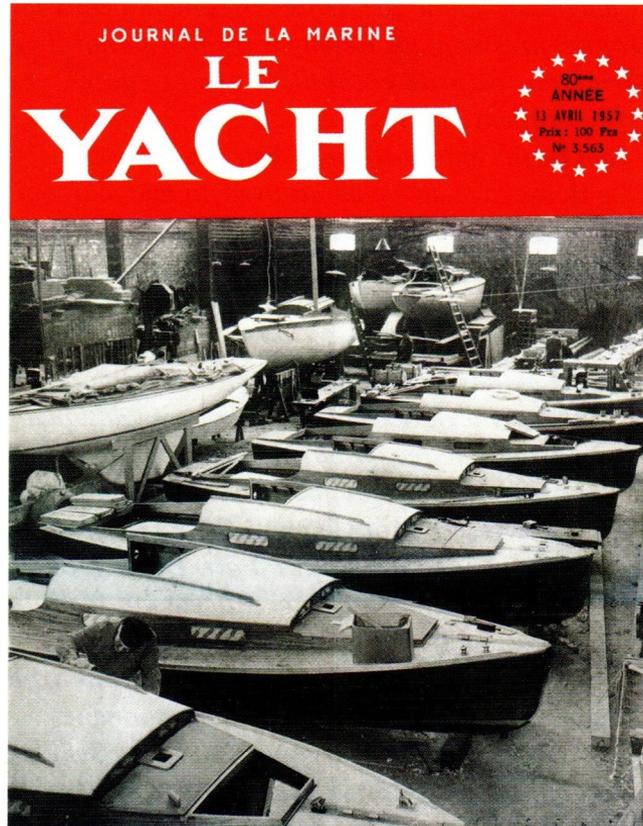


Plan du *Belouga*. Longueur : 6,50 m, bau : 2,23 m, tirant d'eau dérive haute : 0,24 m, tirant d'eau dérive basse : 1,14 m, surface de voilure : 20 m².

(*Le Yacht*, mars-avril 1944, MBVN)

Les Chantiers SILVANT

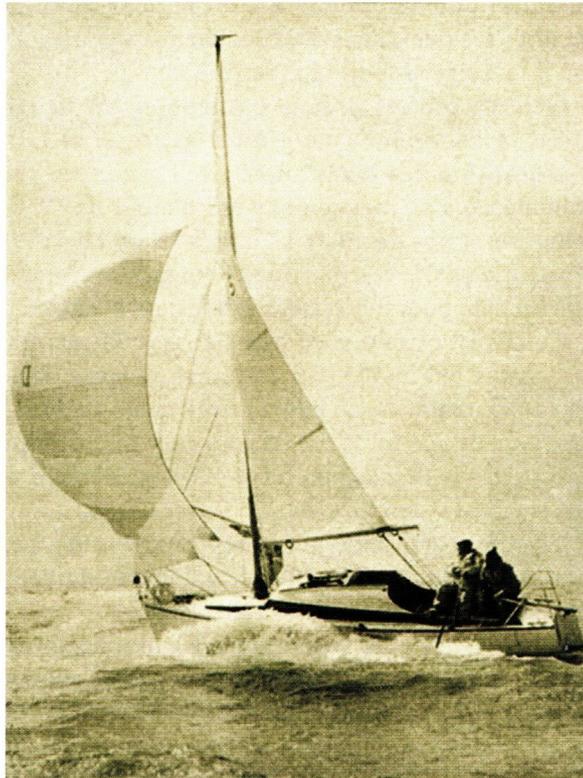
Belouga



Construction en série des *Bélougas* au chantier Silvant.
(*Le Yacht*, avril 1957, MBVN)

Les Chantiers SILVANT

DC 20



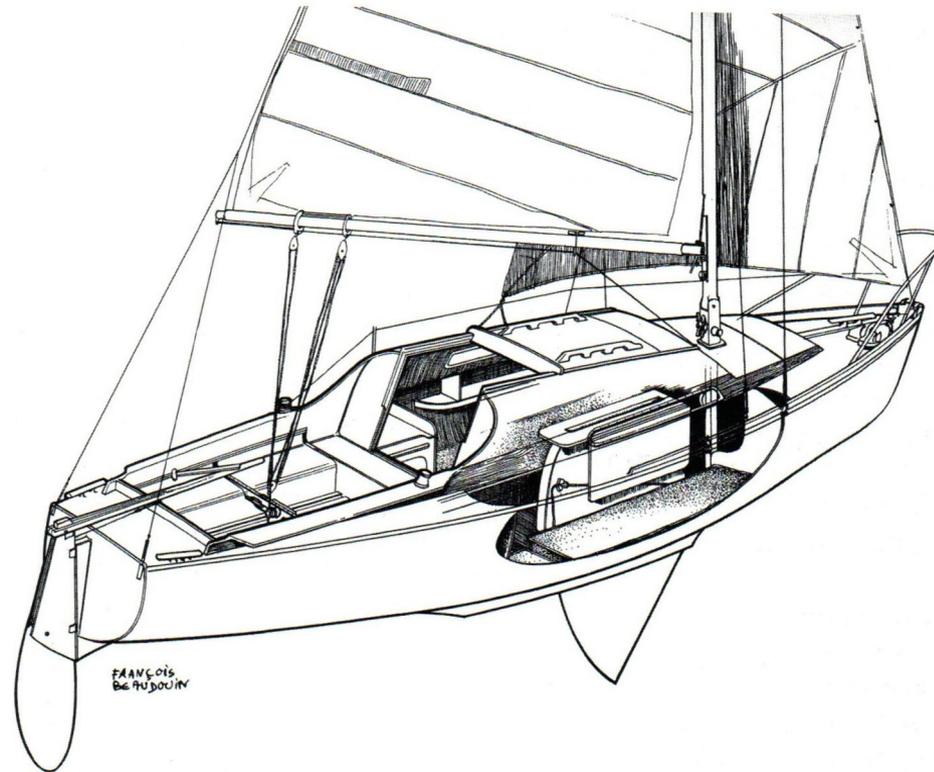
*DC 20 en régate avec Georges Cornille à la barre.
(Nautisme, mai 1966, MBVN)*



Les Chantiers SILVANT

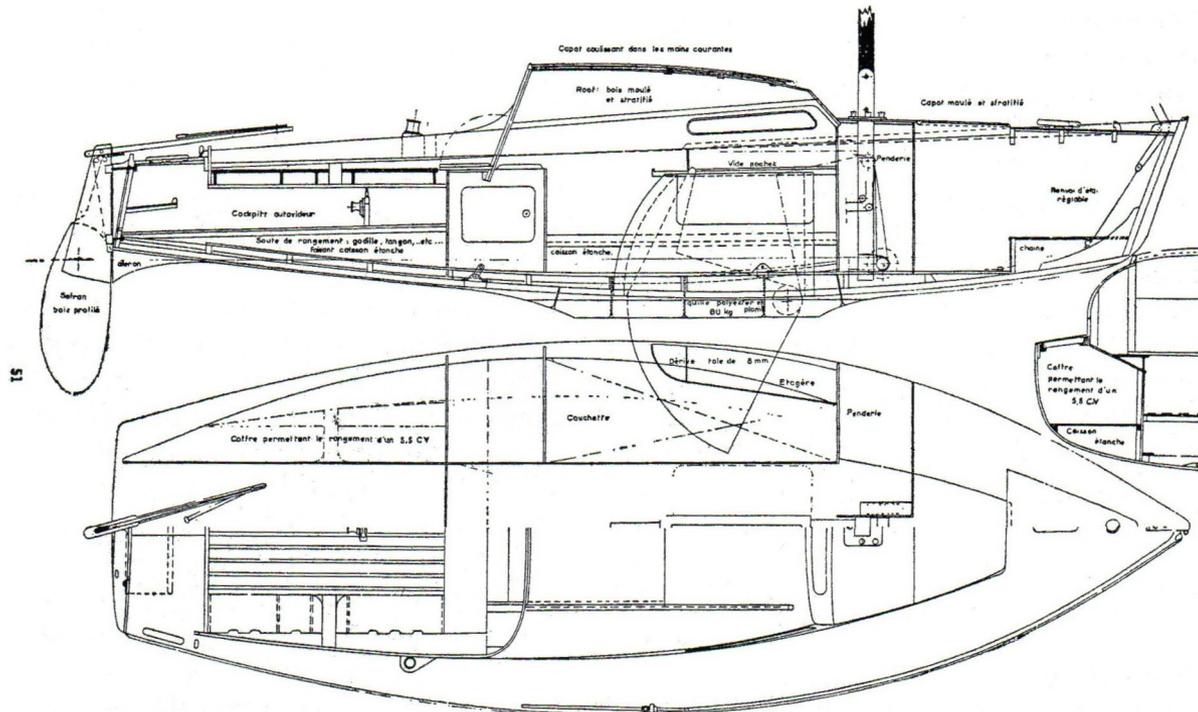
DC 20

Vue en éclaté du DC 20,
dessin de François
Beaudouin. (*Bateaux*,
novembre 1964, MBVN)



Les Chantiers SILVANT

DC 20

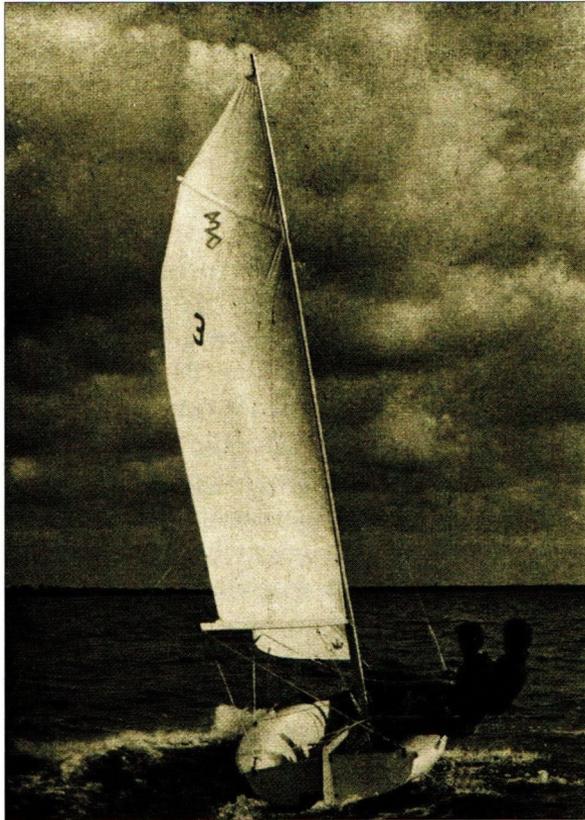


Le DC 20, plans d'aménagements ramenés au 1/40^e

Plan du *DC 20*, architecte-constructeur Georges et Bernard Silvant. Longueur : 6,70 m, bau : 2,25 m, tirant d'eau dérive haute 0,37 m, tirant d'eau dérive basse : 1,20 m, surface de voilure : 21 m². (MBVN)

Les Chantiers SILVANT

Le 420



LE 420

TOUT PLASTIQUE DE
S.A. L. LANAVERRE
57 à 65, rue de Chateauneuf
— BORDEAUX-BASTIDE T. 92-10-20

ET NOS **505** CHAMPION DE FRANCE
ET DU MONDE 1960

FINN CHAMPION DE FRANCE
ET D'EUROPE 1960

MOTH — DINGHIES — PRAMES
TOUS EN PLASTIQUE MOULÉ SOUS PRESSION ET A CHAUD
UNE QUALITÉ QUI A FAIT SES PREUVES

Publicité du 420, le premier dériveur en matériau synthétique construit en série.
(*Le Yacht*, novembre 1960, MBVN)

Les Chantiers SILVANT

Silvant

Initiation - Compétition

Silvant

Canots bretons - Pêche et Promenade

Silvant

Sport - Croisière côtière



L'OPTIMIST

- Dériveur idéal à l'usage des jeunes
- Grande stabilité de forme
- Maniabilité facile de part sa conception et son poids.
- Adopté comme série internationale.

Vendu en KIT, prêt à monter et TERMINÉ.



OPTIMIST

Après l'OPTIMIST, les plaisirs d'un solitaire de Grande Compétition :

Le MOTH EUROPE

Construction plastique

Longueur 3 m 35
Largeur 1 m 44
Poids 60 kg

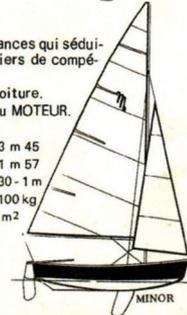


Plan ROLAND MOTH EUROPE

Initiation et promenade : 4 personnes **Le MINOR**

- Le MINOR est idéal pour l'initiation : bonnes performances qui séduisent, sans toutefois faire courir les risques des voiliers de compétition.
- Facilement transportable sur la galerie de votre voiture.
- Existe en version coque nue pour utilisation AVIRON ou MOTEUR.

Long. : 3 m 45
Larg. : 1 m 57
T.E. : 0,30 - 1 m
Poids : 100 kg
S.V. : 9 m²



MINOR

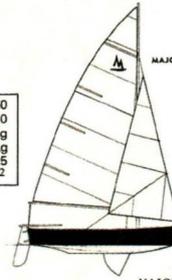
Le MAJOR - Le M.C. 15 - Le M.C.M.

les ECOLES DE VOILE
les SORTIES EN FAMILLE
la PROMENADE et la
PECHE EN MER.

- Coque et pont en polyester stratifié tissés de verre
- Deux caissons latéraux assurant l'insubmersibilité
- Dérive pivotante et safran de gouvernail relevable.
- Mâture et bôme en Navalinox. Grément acier inox.
- Drisses, écoutes en tergal. Voiles en tergal blanc.

MAJOR

Longueur 4 m 50
Largeur 1 m 90
Poids coque nue . . . 170 kg
Poids tout armé . . . 220 kg
Longueur du mât . . 7 m 25
Surface voileure . . 15 m²



MAJOR

Le plus «VIVANT»
des canots bretons.

MC 15

Longueur 4 m 50
Largeur 1 m 94
Poids coque nue . . . 180 kg
Poids tout armé . . . 255 kg
Tirant d'eau 0 m 30
0 m 96
Surface voileure . . 15 m²



MC 15



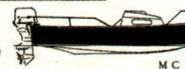
- Dériveur puissant et large à vaste caissonnage étanche. 15 m²
- Stabilité initiale et tenue à la mer remarquables.
- Petite quille d'échouage.
- Vaste cockpit surmonté d'un généreux pavois.
- Cabine spacieuse et claire abritant deux couchettes.
- Plancher à claire-voie permettant d'avoir les pieds au sec.
- Surface de pont anti-dérapant.
- Stabilité permettant tous les déplacements à bord.
- Deux confortables couchettes de 1 m 80.
- Table sur puits de dérive. Porte de cabine avec serrure.



M C M

Longueur 4 m 50
Largeur 1 m 94
Poids 180 kg
Tirant d'eau 0 m 30

M C M,
version à
moteur du
M C 15



M C M

Moteur de
3 à 10 cv



DC²⁰

DERIVEUR LESTE
SERIE AFFILIEE
à la F. F. Y. V.
et à la Fédération
du Yachting Suisse.



DC 20

Existe en version avec
QUILLE RELEVABLE de 200 kg
Tirant d'eau : 0 m 50 - 1 m 20.

ECONOMIQUE double utilisation : Mer + Rivière = Vacances + Week-end.

SUR son ensemble lest-dérive de 200 kg le rend très raide à la toile. Mousse expansée dans l'ensemble des caissons. Cockpitt autovideur accélééré. Sa vitesse devient un facteur important de sa sécurité.

CONFORTABLE Cockpitt spacieux - Large capot de cabine. Couchettes installées à poste fixe. Version 2-3 et 3-4 couchettes - meuble cuisine - rangement - penderie. Coffre dans cockpit où un moteur de 10 cv peut se ranger. Pontage AR amovible.

PRACTIQUE Le SEUL dériveur lesté de 6 m 70 vraiment TRANSPORTABLE par route - facilité de mise à terre et d'hivernage.

CARACTERISTIQUES

Long. . . . 6 m 70 | Gde voile 15 m² 50
Larg. . . . 2 m 25 | Foc N° 1. 5 m² 50
Tirant d'eau : 0 m 35 / 1 m 20 | Gênois. . . 8 m² 25
Spinnaker 25 m²
Franc bord AV-AR 0,74 - 0,57
Poids . . . 800 kg | Cockpitt : 1 m 72 x 1 m 60



Les Chantiers SILVANT

Silvant

Croiseur hauturier

RC-20

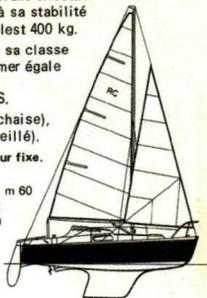
Le R.C. 20 est un yacht de croisière pouvant effectuer des croisières très hauturières, grâce à sa stabilité de forme augmentée d'une stabilité de lest 400 kg.

Le R.C. 20 est un des PLUS RAPIDES de sa classe avec une habitabilité et une tenue de mer égale à des unités plus importantes.
Très BON ECHOUAGE SUR BEQUILLES.

2 Possibilités de moteur : HORS BORD (puits ou chaise),
FIXE (moteur 6 cv conseillé).

Le SEUL voilier de 6 m 80 offrant la possibilité d'un moteur fixe.

Long. 6 m 80	Gde voile 11 m ²	Hauteur
Larg. 2 m 27	Foc N° 1 9 m ²	sous barrots 1 m 60
Poids 1300 kg	Génois 12 m ²	Franc bord AV-AR
	Spinnaker 30 m ²	0 m 87 - 0 m 70



Un classe IV du R.O.C.

RAPIDE
CONFORTABLE
5 COUCHETTES



En version DERIVEUR LESTE, le R.C. 20 prolongera vos sorties en mer, sur les côtes où l'échouage est un problème. Son tirant d'eau de 0 m 55 dérive haute vous permet ainsi d'explorer les plus petites criques.



NOS PRODUCTIONS DE SÉRIE

H.C. 20	6 m 80 - Croiseur hauturier	5 couchettes
D.C. 20	6 m 70 - Croiseur côtier	4 couchettes
M.C. 15	4 m 50 - Pêche, Promenade	2 couchettes
M.C.M.	4 m 50 - Version moteur du M.C. 15	2 couchettes
MAJOR	4 m 50 - Dériveur puissant - Pêche, Promenade	
MINOR	3 m 45 - Dériveur de promenade	4 personnes
OPTIMIST	2 m 35 - Initiation des Jeunes	
MOTH-EUROPE	3 m 35 - Initiation et Compétition	
YOLE O.K.	4 m	
MELOINE	6 m 50 - Pêche - Plaisance et professionnelle.	

NOTRE SERVICE COMPLET : Port de MORLAIX-CARANTEC

- * Mise à terre - Réparation - Entretien - Hivernage
- * Schipchandler - Matériel et équipements nautiques
- * Etude et réalisation de tous plans - Construction traditionnelle en bois
- * Expertises et Assurances maritimes.

NOTRE FORMULE DE LOCATION

par notre
escale

Documentation
sur demande

RESERVATION



Bretagne Nord
Base de CARANTEC
Nord-Finistère

Silvant



Silvant

Depuis 1945
au service de
la PLAISANCE

▲ DU BOIS... AU PLASTIQUE... ▼

Une réputation Mondiale

Constructeur de bateaux
prestigieux aux brillants
palmarès...

STRIANA 12 m JI
AOUFA II classe II RORC
ASTAFO dragon
sélectionné olympique



D.C. 20 par force 5

Une gamme complète de voiliers et canots «bretons» :

- * INITIATION
- * PROMENADE
- * COMPETITION
- * CROISIERE

CONSTRUCTIONS NAVALES

ROUTE DE ROSCOFF - PORT DE MORLAIX
29 N - MORLAIX (Nord-Finistère) - Tél. :

SILVANT S.A.

(98) - 88.14.96

Les Chantiers SILVANT



Les installations des établissements Silvant à Morlaix.
(Collection particulière)

La fin en Bretagne à Morlaix